

LAND ROVER EXPERIENCE

ŘIDIČSKÉ DOVEDNOSTI



ABOVE AND BEYOND





Úvod

Doufáme, že jste si užili trénink Land Rover Experience naplno.

Tato příručka slouží jako připomenutí všech technik a znalostí, které jste na tréninku získali. Každá stránka je věnována jednomu tématu, takže snadno a rychle najdete to, co Vás právě zajímá – od úplných základů až po jízdu ze svahu a jízdu napříč svahem.

Dopřejte si při jízdě svým vozem Land Rover to nejlepší. Věříme, že pro Vás bude příručka užitečnou oporou.

Obsah

- | | | | |
|----------|-------------------------------|-----------|---------------------|
| 2 | Váš vůz | 10 | Kameny |
| 3 | Základy | 11 | Jízda ze svahu |
| 4 | Zlatá pravidla jízdy v terénu | 13 | Jízda vodou |
| 5 | Řazení | 14 | Jízda napříč svahem |
| 6 | Terrain Response® | 15 | Zpátky na silnici |
| 7 | Tráva / štěrk / sníh | 16 | Global Experience |
| 8 | Bláto a vyjeté koleje | 18 | Expedice Land Rover |
| 9 | Písek | | |

Váš vůz

Základním předpokladem pro bezpečnou jízdu v jakémkoli terénu je dobrá znalost vlastního vozu.

Ujistěte se, že znáte jeho nejnižší bod, všechny úhly, výšku a hloubku brodění. Tyto informace využijete v celé řadě situací.

Příklady:

Přední nájezdový úhel

Dotkne se země nejdříve kolo, nebo přední nárazník?

Přejezdový úhel

Nepoškodí se podvozek mého vozu při přejíždění překážky nebo terénní nerovnosti?

Zadní nájezdový úhel

Dotkne se země zadní nárazník?

Pokud máte na svém voze namontované tažné zařízení, ovlivní to samozřejmě zadní nájezdový úhel.

Vpředu upevněný naviják sníží přední nájezdový úhel vozu.

Jestliže používáte střešní nosič, nepřetěžujte ho.

Základy

Nikdy nezapomeňte na vhodný oděv a obuv, kapesní svítilnu, vodu a lopatku. Myslete na teplé nápoje a jídlo vhodné do daných podmínek (v zimě, při nepříznivém počasí).

Prohlédněte si terén, odhadněte rizika a teprve poté vyjedte.

Jedte co nejpomaleji, jak je to možné, a co nejrychleji, jak je to nutné.

Pokud je Váš vůz vybaven redukční převodovkou, zařadte ji a používejte ji vždy v terénu nebo tam, kde je to přínosné. V případě kluzkého povrchu můžete zařadit vyšší rychlostní redukční stupeň. Při řazení redukce musí být převodovka v neutrálu (N).

Pomocí displeje řidiče se vždy ujistěte, že jsou kola v požadovaném směru.

V případě nutnosti vystupte z vozu a zkontrolujte terén nebo trasu.

Zlatá pravidla jízdy v terénu

Dodržujte místní zákony a nikdy nepoškozujte životní prostředí. Držte se již existujících cest.

Dávejte pozor na zvířata.

Nejezděte do míst, kam nemáte povolení.

V případě pochybností neriskujte. Nepřekračujte své vlastní limity. Plánujte vždy dopředu. Jízda v terénu může být nebezpečná a vyžaduje dobré promyšlení a zvážení všech možností.

Zajistěte, aby někdo z Vašich blízkých znal cíl Vaší cesty a přibližný čas Vašeho návratu. Budete tak mít pokaždé někoho, kdo ví, kde Vás v případě nehody hledat. Pokaždé si s sebou vezměte mobilní telefon s plně nabitou baterií.

Řazení

Používejte nejvyšší vhodný rychlostní stupeň pro stoupání a nejnižší pro jízdu ze svahu.

U automatické převodovky v kombinaci s Terrain Response® zvolte „D“ a systém automaticky vybere to nejvhodnější nastavení. Pro využití co nejširšího spektra možností Vašeho vozu Vám doporučujeme CommandShift®.

Pokud se rozjíždíte na zledovatělém, kluzkém nebo bahnitém povrchu, zařadte o stupeň více než na obvyklém povrchu. Může to být efektivnější, sníží se tak prokluz kol. První rychlostní stupeň na takovém povrchu použijte v případě manuální převodovky bez redukce.

V zásadě jde o nalezení správného poměru mezi přilnavostí a rychlostí. Pokud je dobrá přilnavost, stačí méně plynů.



Terrain Response®

K dispozici je až šest programů:

- Dynamic
- Normální
- Tráva / štěrk / sníh
- Bláto a vyjeté koleje
- Písek
- Kameny

Pro příslušný terén zvolte nejvhodnější nastavení Terrain Response®.

V nejnovějších modelech Range Rover a Range Rover Sport je k dispozici také zcela nový automatický systém Terrain Response® 2. Tento systém příští generace neustále kontroluje aktuální jízdní podmínky a automaticky volí vhodné nastavení.





Tráva / štěrk / sníh

Tyto povrchy patří k nejobtížnějším terénům.

Na trávě byste neměli jezdit ve stopách od pneumatik jiných vozů kvůli vzniku kolejí. Zůstaňte na trávě a vyhněte se veškerému zbytečnému zarývání se do půdy nebo poškozování trávy.

Štěrk je podklad s malou přilnavostí. Jedte vždy pomalu, zabráníte prokluzu při zrychlení, brzdění nebo jízdě do zatáčky. Velký odstup od vozů jedoucích před Vámi zamezí poškození vozu odletujícími kamínky. Vyhýbejte se oblakům prachu snižujícím viditelnost.

Při jízdě na sněhu zvolte co možná nejvyšší rychlostní stupeň pro dané podmínky a jeďte rovnoměrnou rychlostí, s níž projedete i hlubokým sněhem. Pokud dojde k prokluzu, uberte plyn a dejte kolům čas na přibrzdění a opětovné získání přilnavosti.





Bláto a vyjeté koleje

Při jízdě blátem a vyjetými kolejemi se snažte zůstat v již existující stopě. Jedťte pokud možno rovně a pro orientaci v terénu sledujte údaje na informačním displeji řidiče.

Terrain Response® automaticky přizpůsobí optimální terénní výšku vozu. Řidťte se světlou výškou vozu tak, aby vůz spodkem nedosedal.

Na cestě do kopce v bahnitěm terénu zvyšte rychlost. Kompenzujete tím menší přilnavost pneumatik. Snažťte se zabránit prokluzu vedoucímu ke snížení rychlosti, který může způsobit i poškození životního prostředí.





Písek

Při jízdě na písku je důležité rozpoznat, zda je podklad skutečně pevný. Držte nohu stabilně na plynu a nebrzděte prudce, zabráníte zaboření.

Pro větší dosedací plochu kol můžete snížit tlak vzduchu v pneumatikách, který by však neměl klesnout pod 1 bar. Zvýší se tak náchylnost pneumatik k defektům, proto je nutné zpomalit, opatrně vybírat ostré zatáčky, vyhýbat se ostrým kamenům a citlivě brzdít.

Pokud je písek vlhký nebo moký, použijte nastavení „Bláto a vyjeté koleje“, vyhnete se zaboření pneumatik. A v neposlední řadě – pro snazší rozjezd parkujte směrem ze svahu.

Při návratu na silnici nezapomeňte dohustit pneumatiky podle doporučení výrobce.





Kameny

Než se vydáte do kamenitého a skalnatého terénu, vystupte z vozu a posudte rizika s tím spojená.

Program „Kameny“ lze v systému Terrain Response® nastavit pouze při zařazené redukční převodovce.

Při jízdě přes velké kameny je vhodné nechat se navigovat druhou osobou zvenčí.

Pokud je terén příliš těžký, raději se jízdě přes kameny a skály vyhněte.





Jízda ze svahu

Zvolte nejnižší možný rychlostní stupeň, aktivujte funkci „Asistent pro sjíždění svahů – HDC“ a nastavte kola rovně.

Vhodné je sundat nohu z brzdového pedálu. Je-li však brzdění nezbytné, brzděte citlivě, postupně, nikdy nesešlapávejte brzdu příliš prudce.

Pokud začne vůz klouzat, můžete přidat plyn.





Jízda vodou

V zásadě platí: Je-li to jen trochu možné, projíždění vodou se vyhněte.

Jestliže musíte do vody vjet, zjistěte nejprve její hloubku. Do stojaté vody můžete sami vstoupit nebo zjistit její hloubku sledováním jiného vozu při průjezdu.

V případě tekoucí vody z vozu do vody nevstupujte, hrozí nebezpečí unesení silným proudem vody.

Pokud vodou projíždíte v řadě vozů za sebou, vyčkejte na dostatek místa před Vámi. Voda zvířená jinými vozy může ztížit průjezdnost.

Jedťe pomalu a plyn přidávejte postupně.

Pokud se zastavíte v hluboké vodě a nemůžete dál, vypněte motor. Zabráníte tak jeho poškození.

Jízda napříč svahem

Zajistěte proti pohybu všechny předměty ve voze. Pokud je to možné, odstraňte všechny předměty ze střechy, snížíte tím těžiště vozu.

Zařadte nejnižší možný rychlostní stupeň a jedte pomalu vpřed. Netočte volantem směrem do kopce.

Pokud vůz začne klouzat, nastavte kola směrem ze svahu a přidejte plyn.

Dejte pozor na díry a kameny, mohly by narušit rovnováhu vozu.



Zpátky na silnici

Zkontrolujte, zda vůz není znečištěný od trávy, bláta nebo sněhu, zejména v místě RZ (SPZ) a světel.

Krátce zastavte a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození vozu, prořezání či jinému poškození pneumatik, a to i na jejich vnitřní straně. Odstraňte veškeré nečistoty z podvozku a z profilu pneumatik.

Ověřte bezpečné uložení veškeré výbavy.

Rozjíždějte se pomalu, bláto na pneumatikách může zhoršit ovladatelnost a brzdné vlastnosti vozu.



Global Experience

Land Rover Experience nabízí svým návštěvníkům možnost zažít jedinečně rozmanité jízdní vlastnosti nejnovějších vozů Land Rover v každém terénu. Naše globální síť středisek Land Rover Experience v Evropě, Asii, Africe, Severní a Jižní Americe může našim hostům nabídnout bohaté zkušenosti a specializovaný trénink pod vedením týmu skvěle vyškolených odborníků. Naši hosté mohou navíc také využít privilegia nahlédnout do zákulisí Land Roveru – srdečně Vás zveme na návštěvu našich vysoce moderních výrobních závodů a designového inženýrského střediska.

Objednejte si tento jedinečný zážitek na landrover.com/experience.



Expedice Land Rover

Expedice Land Rover představuje luxusní dobrodružství Land Rover. Každá z těchto neuvěřitelných cest, při nichž budete sami řídit, se stane zážitkem, na který nikdy nezapomenete. Upravené cesty necháte daleko za sebou a objevíte kouzlo nejkrásnějších krajin tohoto světa. Čeká Vás exkluzivní ubytování a jedinečné zážitky, které Vám může nabídnout pouze Land Rover za neustálé podpory našich velmi zkušených a přátelských instruktorů a průvodců.

Objednejte si svou expedici na landrover.com/expeditions



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

